

## Gazela Bridge

Belgrad, Serbien | Belgrade, Serbia

### auftraggeber | client:

EU – Delegation to the Republic of Serbia  
Mr. Dragan Lalić (+381 11 30 83 268)

*EU – Delegation to the Republic of Serbia*

### beschreibung | description:

Die Gazela-Brücke ist die wichtigste Straßenbrücke über die Save in der serbischen Hauptstadt Belgrad. Sie ist Bestandteil der Stadtautobahn im Zuge der E70/E75, die Teil des gesamteuropäischen Verkehrskorridors X ist. Sie hat 6 Fahrspuren (3 Fahrspuren pro Richtung) mit einer Gesamtbreite von 27,5 m. Die Brücke wurde 1970 fertig gestellt und muss nun einer Generalsanierung unterzogen werden. Die Sanierungsarbeiten für Tragwerke und Stützen umfassen die Stahlkonstruktion, die Spannbeton- und Stahlbetonkonstruktionen, die Fahrbahnen und die Brückenausrüstung. Die Gesamtbrücke besteht aus folgenden Abschnitten: Vorlandbrücken und Rampen linksufrig, Spannbetonhohlkästen mit 1.384 m Gesamtlänge und 17.712 m<sup>2</sup> Gesamtfläche. Brücke über die Save, 2 verbundene Hohlkästen in Stahl mit orthotroper Platte, Länge 468 m und Fläche 12.884 m<sup>2</sup>. Vorlandbrücken und Rampen rechtsufrig, Spannbetonhohlkästen mit 2.145 m Gesamtlänge und 23.400 m<sup>2</sup> Gesamtfläche. Mostar Interchange, Brücken und Rampen, Spannbetonhohlkästen mit 463 m Gesamtlänge und 5.561 m<sup>2</sup> Gesamtfläche.  
Baubeginn April 2010, Dauer 22 Monate.

*The Gazela Bridge is the most important road bridge over the Sava in the Serbian capital Belgrade. It is part of the city motorway in the course of the E70/E75, which is part of the pan-European traffic corridor X. It has 6 lanes (3 lanes in every direction) with a total width of 27.5 m. The bridge was completed in 1970 and must be generally rehabilitated. The rehabilitation works for structures and piers comprise the steel structure, the prestressed concrete and reinforced concrete structures, the decks and the bridge equipment. The total bridge consists of the following sections: foreshore bridges and ramps on the left bank, prestressed concrete box girders with a total length of 1,384 m and a total area of 17,712 m<sup>2</sup>. Bridge over the Sava, 2 connected box girders in steel with orthotropic plate, length of 468 m and area of 12,884 m<sup>2</sup>. Foreshore bridges and ramps on the right bank, prestressed concrete box girders with a total length of 2,145 m and a total area of 23,400 m<sup>2</sup>. Mostar Interchange, bridges and ramps, prestressed concrete box girders with a total length of 463 m and a total area of 5,561 m<sup>2</sup>.  
Start of construction: April 2010  
Duration: 22 months*

### leistungen | services:

Örtliche Bauaufsicht

*Site supervision*

